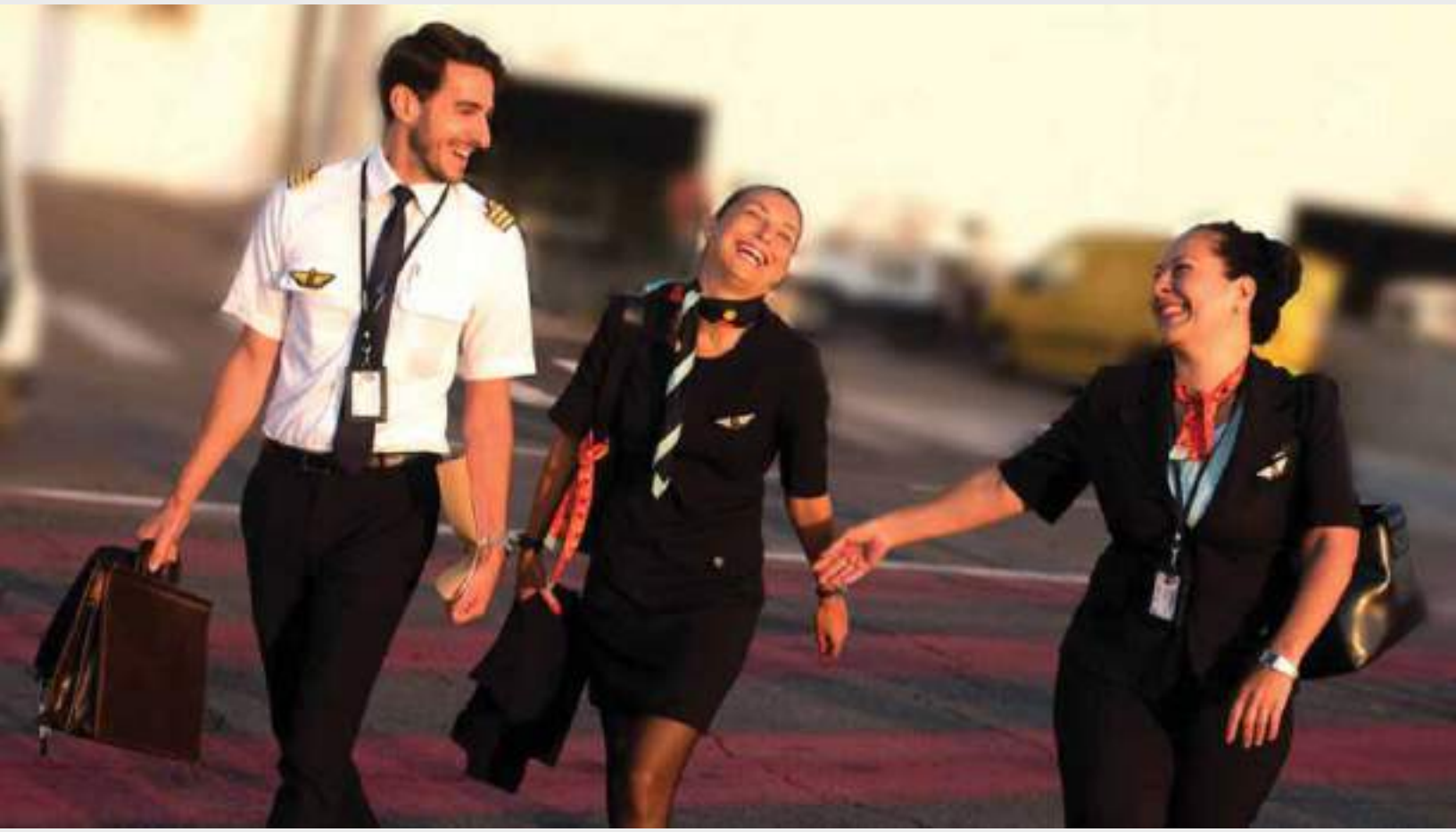
AIR CORSICA
1989 -2019

30 ans d'expérience et de savoir-faire







SOMMAIRE

1.Présentation, p.5

- Gouvernance
- Actionnariat
- Réseau
- Lignes
- Répartition du trafic
- Trafic annuel
- Chiffres clés
- Flotte
- Dates repères

2.Identité, p.23

- Logo
- Langue
- Slogan
- Noms des avions
- Service à bord
- Politique de partenariat
- Paroles de partenaires

3.Savoir-faire technique, p.31

4.Savoir-faire formation, p.34

- Formation de Techniciens de maintenance
- Formation de "qualification avion" pour les Pilotes de ligne
- Formation de Steward et Hôtesses de l'air

5.Certifications d'agrément, p.43

6. Activités complémentaires, p.47

- Vols charter et de services de frètement
- Transport de fret
- Vols réguliers pour Airbus
- Activités en partenariat avec d'autres compagnies aériennes

7.Evolution compagnie 1990-2019, p.54

- Evolution des types d'avions
- Progression de la flotte
- Evolution du nombre de passagers
- Evolution du nombre de salariés
- Evolution du chiffre d'affaires

8.Impact économique, p.58

- Une entreprise phare qui participe au développement économique régional



PRÉSENTATION





La compagnie aérienne Air Corsica a été créée par la Collectivité de Corse en janvier 1989 afin d'améliorer la desserte de la Corse. Depuis le premier vol en juin 1990, plus de 34 millions de passagers ont été transportés.

Avec 47% du trafic annuel et 81% du trafic hivernal (source Chambres de Commerce et d'Industrie de la Corse), Air Corsica est aujourd'hui le premier transporteur aérien de Corse avec 1 962 545 passagers transportés cette année (1er avril 2018 – 31 mars 2019).

Illustration concrète d'une politique de décentralisation réussie, Air Corsica, compagnie aérienne autonome, participe au développement économique, touristique et social de l'Ile en favorisant l'emploi insulaire, dans un secteur hautement qualifié.

Ses 704 salariés contribuent à un service fiable et performant à travers un programme de plus de 20 000 vols par an.



2005, le Président de la CCM Philippe Ceccaldi et le Président D'ATR Filippo Bagnato signent au Bourget, le renouvellement de la flotte ATR 72.

Gouvernance

Air Corsica est une Société Anonyme d'Economie Mixte (S.A.E.M.) au capital de 15 millions d'euros.
Elle est majoritairement détenue par la Collectivité de Corse.

LA GOUVERNANCE EST COMPOSÉE DE DEUX ENTITÉS :

1. Un Conseil de Surveillance chargé de définir les grandes orientations stratégiques de l'entreprise et d'en contrôler la mise en oeuvre par le Directoire.
Il est présidé par un Conseiller Territorial représentant l'actionnaire principal : Marie-Hélène Casanova-Servas élue Présidente à l'unanimité par le Conseil de Surveillance du 28 février 2018.
Le Conseil de Surveillance est composé de vingt-et-un membres dont trois censeurs.

2. Un Directoire composé de deux professionnels du transport aérien en charge de la direction et de la gestion de l'entreprise. Il s'agit de Luc Bereni Président du Directoire et Hervé Pierret membre du Directoire.



CONSEIL DE SURVEILLANCE ET DIRECTOIRE



Luc Bereni

Président du Directoire



Marie-Helène Casanova-Servas

Présidente du Conseil de Surveillance

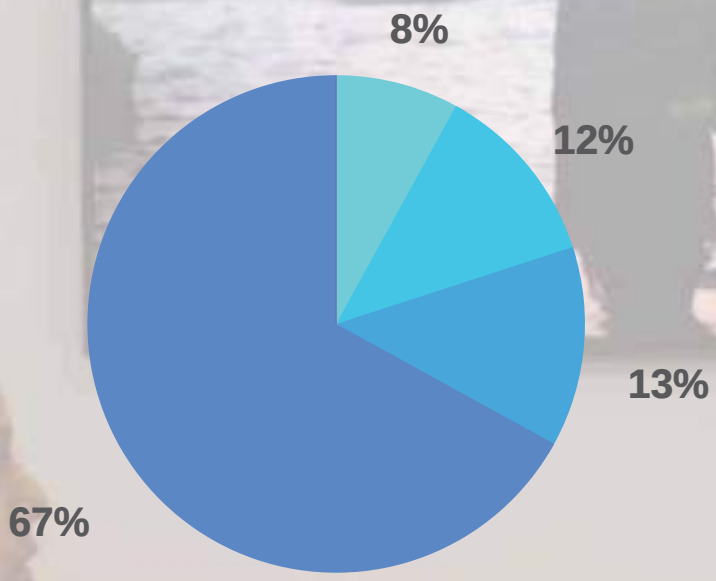


Hervé Pierret

Membre du Directoire



Actionnariat



- 67% Collectivité de Corse
- 13% Groupe Air France
- 12% Autres
- 8% organismes financiers (Crédit Agricole et Caisse des Dépôts)


AIR CORSICA
Tellement proche de vous
LE
RÉSEAU
Lignes régulières
Lignes saisonnières
LONDRES
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
BRUXELLES SUD CHARLEROI
de/vers Ajaccio, Bastia et Calvi
PARIS CHARLES DE GAULLE
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
PARIS ORLY
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
NANTES
de/vers Ajaccio et Bastia
DOLE
de/vers Bastia
CLERMONT-FERRAND
de/vers Ajaccio
LYON
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
NICE
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
TOULOUSE
de/vers Ajaccio, Calvi et Figari
TOULON
de/vers Ajaccio et Bastia
MARSEILLE
de/vers Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari
CALVI
BASTIA
AJACCIO
FIGARI
PORTO
de/vers Ajaccio

Lignes

UNE FLOTTE DE TREIZE APPAREILS (SIX AIRBUS A320, SIX ATR 72 ET UN ATR 42) EST DÉPLOYÉE SUR UN RÉSEAU CONSTITUÉ DE LIGNES DE SERVICE PUBLIC ET HORS SERVICE PUBLIC :

LIGNES DE SERVICE PUBLIC

Nationales et annuelles :

Bastia, et
Ajaccio, et
Calvi, et
Figari

→

Paris-Orly
Marseille
Nice

LES LIGNES HORS SERVICE PUBLIC

Annuelles ou saisonnières, nationales ou internationales :

Bastia,et/ou
Ajaccio, et/ou
Calvi, et/ou
Figari, et/ou

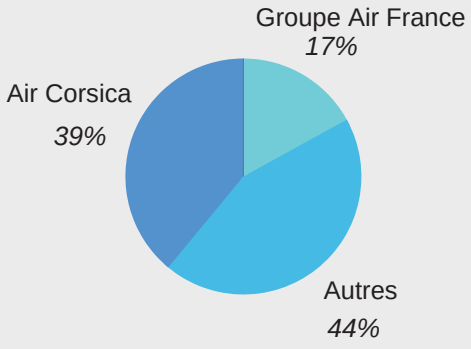
→

Lyon
Toulouse
Nantes
Clermont Ferrand
Dôle
Toulon
Bruxelles Charleroi
Londres Stansted
Porto

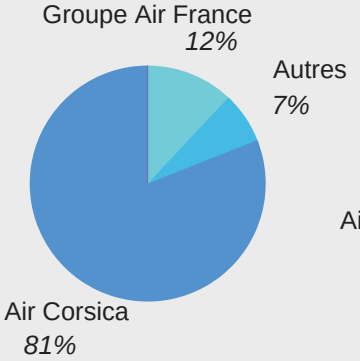
Répartition du trafic en Corse

Sur 4 millions de passagers aériens par an, Air Corsica est le premier transporteur en Corse, très prépondérant l'hiver.

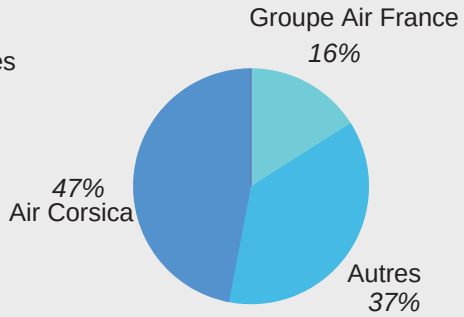
Source Chambres de Commerce et d'Industrie de Corse 2018/2019.



RÉPARTITION DU TRAFIC L'ÉTÉ



RÉPARTITION DU TRAFIC L'HIVER

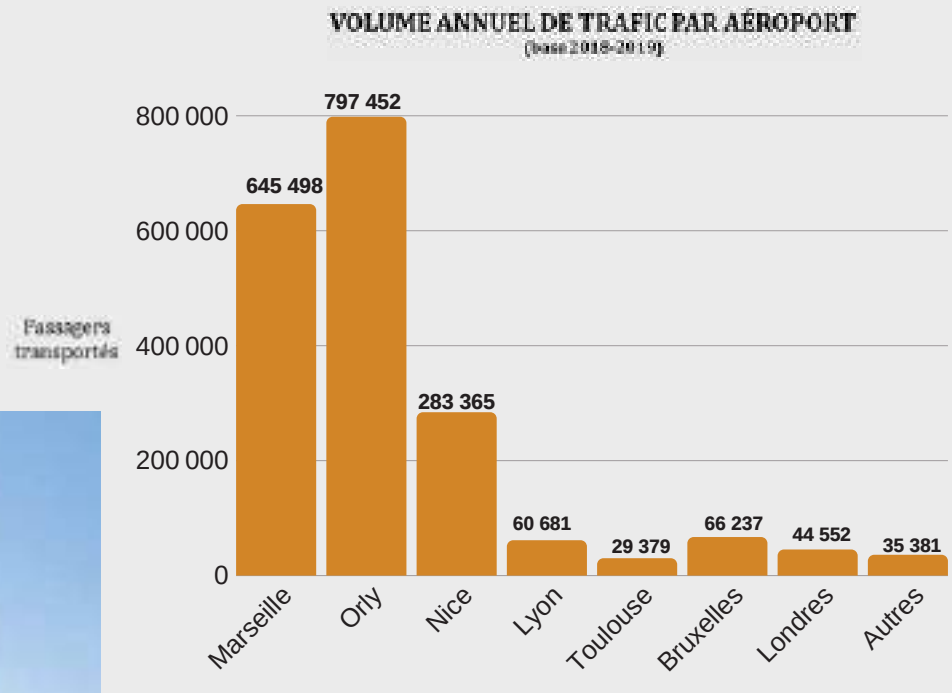


RÉPARTITION DU TRAFIC A L'ANNÉE

Trafic annuel

PAR AEROPORT





Volume annuel de trafic :
Sur 2 Millions de passagers transportés,
90% le sont sur les lignes de Service Public
(Orly, Marseille et Nice).



Chiffres clés

Base 2018-2019



+ 20 000 VOLS PAR AN



15 LIGNES SAISONNIÈRES



99,4% DE TAUX DE RÉGULARITÉ



18 LIGNES ANNUELLES



16 AÉROPORTS DESSERVIS



81% DE TAUX DE PONCTUALITE

Flotte

Depuis son premier vol en juin 1990, Air Corsica s'attache à offrir un service de haute qualité à sa clientèle. Sa création a permis de multiplier la fréquence des rotations, de diminuer les tarifs, de créer un véritable pont aérien entre la Corse et le Continent. Pour accroitre le nombre de sièges offerts, la compagnie s'est équipée d'une flotte particulièrement bien adaptée à son réseau et régulièrement modernisée.



AIR CORSICA
Tellement proche de vous

LA FLOTTE

6



Airbus A320

Capacité : 180 sièges

6



ATR 72-500

Capacité : 70 sièges

1



ATR 42-500

Capacité : 48 sièges

Dates repères

- **1989: Naissance de notre Histoire.**

L'Assemblée de Corse adopte le projet de la création de la Compagnie Corse Méditerranée (CCM) porté par Philippe Ceccaldi, Conseiller Territorial et alors Président de l'Office des Transports.
La création de la compagnie régionale répond à plusieurs objectifs :
• offrir à la Corse la maîtrise de ses moyens de transport aérien à travers notamment un Service Public de qualité,
• accroître la fréquence et la fiabilité des rotations sur le « bord à bord » (les 4 aéroports de Corse vers Nice et Marseille),
• contribuer au développement économique et social de l'île.
Au fil du temps, les lignes se développent.

- **1990: L'année du décollage** Premiers vols en ATR72-200 vers Nice.
- **1991: Cap sur Marseille**

Ouverture vers Marseille et reprise progressive de tout le "bord à bord".

- **1993: Part 145**

la Compagnie obtient l'agrément PART 145 qui lui permet d'effectuer la maintenance sur ses appareils.

- **1993: Ouverture du comptoir vente à Marseille**
- **1994: Ouverture du comptoir ventre à Nice**
- **1995: Renforcement de l'escale de Marseille**

La CCM remporte le premier appel d'offres européen.

1996: Passage au réacteur

Intégration d'un premier turbo réacteur dans la flotte pour assurer la desserte de Paris :
le Fokker 100.





- **1999: Le ciel Corse s'ouvre à la concurence**

Passage provisoire à un système de compensation par l'aide sociale puis introduction de Lyon dans les dessertes de Service Public

- **2000: Nouveau nom, nouveaux horizons**

La Compagnie Corse Méditerranée (C.C.M) devient "CCM Airlines"

- **2000: Habilitation à la formation de "qualification avion" pour les pilotes de lignes**

- **2002 : Renouvellement de la flotte**

Evolution de la flotte réacteurs avec l'arrivée de l'Airbus A319

- **2003: Début de l'activité cargo**
- **2003: Le cap des 10 Millions de passagers est franchi**
- **2004: Pour son anniversaire, la CCM Airlines intègre les Airbus A320**

Sur les lignes Ajaccio/Paris et Bastia/Paris.

- **2005: Début du renouvellement de la flotte des ATR72**

CCM airlines entame le renouvellement de la flotte ATR avec la livraison du premier ATR 72-500.

Cette année-là, le premier site internet www.ccm-airlines.com est mis en ligne.

- **2006: Conseil de surveillance et Directoire**

Passage de la gouvernance à une structure composée d'un Conseil de Surveillance et d'un Directoire .



2010: Renouvellement du Conseil de surveillance:
Le Conseil de surveillance valide la nouvelle marque de la Compagnie : Air Corsica.

- **2012: Nouveauté logo et flotte**

La Tête de Maure est adoptée comme emblème de la Compagnie. Deux nouveaux Airbus A320 remplacent les derniers A319. La flotte évolue avec un cinquième Airbus A320.

- **2014: Air Corsica lance les « Escapades hivernales »**

Des vols ponctuels vers des métropoles européennes : Londres, Séville, Vienne, Prague, Madrid, Venise, Naples…

- **2015: Nouvel appel d'offres européen**

Lors du nouvel appel d'offres européen, les lignes de Service Public sont attribuées à Air Corsica sur le réseau de bord à bord et au groupement Air Corsica/Air France sur les lignes Corse/Paris pour la période 2016/2020.

- **2017: Ouverture d'un comptoir vente à Orly**
- **2017: Cap sur la Belgique**

Ouverture des lignes saisonnières internationales entre Ajaccio, Bastia, Calvi et Bruxelles-Sud-Charleroi. Ces lignes sont en cours d'annualisation.

- **2018: Cap sur Londres**

Ouverture des lignes saisonnières internationales entre Ajaccio, Bastia, Figari, Calvi et Londres Stansted.

- **2019: Cap sur le Portugal**

Ouverture de la ligne Ajaccio-Porto. Projet d'annualisation à 2020.

- **2019: Ouverture de l'école de formation PNC**



IDENTITÉ



Logo

La Tête de Maure, symbole historique du drapeau Corse est présente sur tous les supports de communication d'Air Corsica : logo, empennage de tous les avions, affiches institutionnelles, publicités, produits dérivés,…

La Tête de Maure est à l'origine un symbole aragonais, adopté par la Corse au XIIème siècle. Il est donc l'un des plus anciens d'Europe !



Langue

Le point fort de l'identité Corse est bien entendu sa langue. Aujourd'hui, la langue Corse est reconnue sur Internet, disponible sur Google traduction ainsi que sur le réseau social Facebook.

L'objectif d'Air Corsica est donc clairement de «faire voyager la langue Corse ». Elle est de plus en plus présente dans la vie quotidienne de la compagnie, auprès des passagers, grâce à un ambitieux plan de formation de ses salariés.



Slogan

Pour intégrer la langue corse dans notre quotidien et dans nos axes stratégiques, notre slogan « Tellement proche de vous » a été traduit en langue corse.

Il accompagne désormais l'ensemble des supports publicitaires de la Compagnie :

ce « simu tantu vicinu » marque à la fois notre indéniable identité insulaire, notre proximité géographique avec le Continent dont les principales villes ne sont qu'à quelques battements d'ailes en termes de durée de vol, mais aussi ce lien affectif si particulier que nous voulons tisser avec nos passagers.

Avec cette accroche identitaire, la Corse n'a jamais été aussi proche des grandes villes continentales et des destinations phares du bassin méditerranéen.



Noms des avions

C'est avec des noms de lieux touristiques très connus en Corse, emblématiques de notre île et par conséquent très visités par les voyageurs, que les avions de notre compagnie ont été baptisés.
Afin de valoriser le patrimoine de l'île et mettre en avant nos richesses naturelles, tous nos appareils sont ainsi nommés :



Pour nos ATR :

« A riservi di Scandula »
« L'Agriati »
« U Lioni di Roccapina »
« U monte Cintu »
« A Paglia Orba »

Pour nos Airbus :

« Golfu Di Portu »
« A Scala di Santa Regina »
« E Calanche Di Piana »
« I Sanguinari »
« U Capi Corsu »
« I Forchi di Bavedda »

Service à bord

Notre compagnie propose gratuitement sur ses vols des collations composées d'eaux minérales corses et de biscuits secs produits sur l'Ile de Beauté.

L'eau minérale Saint Georges est puisée et embouteillée au col Saint-Georges près d'Ajaccio.

L'eau gazeuse d'Orezza est produite au village du même nom où sa source ferrugineuse désaltère les habitants depuis des siècles.

L'eau minérale de Zilia est puisée et embouteillée à Zilia.

Les biscuits secs, appelés « canistrelli », sont fabriqués par des entreprises artisanales implantées dans la région.



Politique de partenariat

C'est dans sa mission initiale telle que définie par la Collectivité de Corse, son actionnaire principal, qu'Air Corsica trouve la justification de sa politique de partenariat et de sponsoring : mettre l'outil régional au service du développement économique, social et culturel de l'île dans un cadre d'intérêts réciproques.

Cette politique de partenariat vise à aider à la promotion de l'attractivité de la destination à travers un soutien logistique apporté aux acteurs associatifs soumis à une problématique de transport.



Partenaire officiel de l'étape Corse du tour de France en 2013

Paroles de partenaires

PAROLE DE PARTENAIRE

Léo BATTESTI

Presidente di a Lega corsa di i Scacchi

« Dès notre première édition en 1997 nous avons pu compter sur le soutien de la CCM à notre première manifestation internationale. Pourtant ce n'était pas évident. A peine 120 licenciés aux Echecs, cantonnés sur Bastia et Aiacciu. Aujourd'hui la Corse est une capitale mondiale de ce sport. 45 000 jeunes ont été initiés, la Ligue corse est riche de près de 8 000 licenciés et toutes les régions de l'île sont concernées !

Que de chemin parcouru grâce à un tel partenariat.
Nous fêterons, du 22 au 30 octobre, le 20e anniversaire de l'épreuve majeure: le Corsican Circuit. Des centaines de joueurs, en provenance d'une trentaine de pays, la championne du monde, une chinoise, le multiple champion du monde, un indien, et les meilleurs joueurs européens seront là. Mais aussi tous ces jeunes insulaires qui, désormais, sont respectés sur tous les circuits internationaux. Nous sommes fiers du partenariat d'Air Corsica, comme, j'en suis certain, cette belle compagnie est fière de nous ! »



OCTOBRE 2016

PAROLE DE PARTENAIRE

Denis MORETTI

Président du Foyer rural de Bocognano «U Castagnu» Association organisatrice depuis 34 ans de a Fiera di a Castagna

« Depuis de nombreuses années Air Corsica est un partenaire précieux de "a Fiera di a Castagna". Les billets d'entrée de la manifestation permettent aux visiteurs de participer au tirage de la tombola et Air Corsica offre chaque année des allers-retours Corse/Marseille ou Nice aux gagnants. De plus, ce partenariat avec Air Corsica participe au rayonnement de "a Fiera di a Castagna", plus grande foire rurale de Corse et l'un des seuls évènements hors période tourtistique qui, je le rappelle, a pour vocation essentielle la valorisation des savoir-faire des agriculteurs et artisans corses à travers l'excellence de leur production. La visite de notre foire offre au public une large représentation du potentiel économique de la Corse rurale et la possibilité d'échanger avec nos invités régionaux ou étrangers. Avec ce partenariat, Air Corsica soutient le Foyer Rural de Bocognano "U Castagnu" et ses bénévoles qui, depuis 34 ans, oeuvrent à la reussite de" a Fiera di a Castagna' »



NOVEMBRE 2016

30 Anni
Air Corsica



SAVOIR-FAIRE TECHNIQUE



L'agrément PART 145 et la norme IOSA : les gages d'une exigence permanente :

Dès 1993, le service technique d'Air Corsica obtenait de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) l'agrément PART 145 l'autorisant à assurer sa propre maintenance. Cet agrément est délivré par le GSAC (Groupement de Sécurité de l'Aviation Civile) qui en contrôle tous les deux mois la mise en oeuvre.

Consciente d'avoir mis en place une démarche innovante et porteuse, la Compagnie choisit d'aller plus loin et ouvre en 1995 le chantier de la certification ISO 9002. Objectif atteint dès 1996 puisque, cette année-là, le savoir-faire et la compétence technique d'Air Corsica (CCM a l'époque) sont consacrés par la délivrance de la Certification ISO 9002. Celle-ci atteste de l'efficacité et de la qualité des prestations techniques en matière de maintenance aéronautique : une première pour le Service Technique d'une compagnie aérienne européenne.

La norme ISO 9002 sera abandonnée en février 2009 au moment de l'obtention de la norme internationale IOSA, attribuée et suivie par l'organisme IATA.



Un plan de formation ambitieux permet au personnel de la Compagnie de conserver un haut niveau de qualification. Plus de soixante-dix Techniciens de maintenance assurent en permanence l'entretien de la flotte, notamment à travers différents ateliers : moteurs, gilets, roues et bloc freins, électricité, instruments radio, chaudronnerie, matériel roulant.



SAVOIR-FAIRE FORMATION





École de formation

Déjà reconnue pour la qualité de ses prestations techniques, Air Corsica l'est aujourd'hui pour sa compétence en matière de formation de Techniciens de Maintenance, de Personnel Navigant Technique (PNT) et de Personnel Navigant Commercial (PNC).

Habilité par la DGAC, son centre de formation offre aujourd'hui une large gamme de prestations de formation aux différents métiers de l'aéronautique.

Formations de Techniciens de maintenance



Le 31 Mars 2004, le centre de formation d'Air Corsica est habilité, grâce à l'obtention de l'agrément PART 147, à dispenser 6 modules de formation aux Techniciens de maintenance.

- Les qualifications B1-B2 et T1-T2 pour ATR 42/72-200-300-500.
- Les qualifications B1-B2 et T1-T2 pour A319-A320 Techniciens de maintenance.



Air Corsica assure ainsi la formation de ses propres Techniciens de maintenance ; celle-ci est d'une durée totale de 6 ans.

En 2019, 10 apprentis sont en cours de formation (depuis 3 ans) et intégreront l'équipe technique d'Air Corsica à l'obtention de leur examen, d'ici 3 ans.
Pour 2019/2020, 10 nouveaux apprentis ont déjà été sélectionnés et seront formés pour les années à venir.

Depuis ses débuts, Air Corsica a formé 58 des 72 Techniciens de maintenance présents à ce jour.

Air Corsica a aussi permis l'accès aux spécialités aéronautiques des "métiers support" pour de nombreux jeunes insulaires, tous formés chez Air Corsica : Aide mécaniciens, Chaudronniers aéronautiques, Techniciens cabine, Techniciens d'atelier roues et blocs freins, Techniciens de logistique, Techniciens de Bureau d'Etude...

Formations de "qualification avion" pour les Pilotes de ligne



En juillet 2000, la Compagnie obtient de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), l'habilitation de centre de formation à la qualification de type "TRTO" (Type Rating Training Organization).

Différents modules de formation sont assurés par ce secteur aujourd'hui appelé "ATO" (Approved Training Organization), pour les Pilotes (7 modules) et les Instructeurs (1 module) :

- Les qualifications complètes de type Airbus A318-A319-A320-A321.
- Les qualifications de type 1ère QT combinée à la qualification travail en équipage (MCC - Multi Crew Coordination) sur ATR72-500.
- Les qualifications aux différences entre ATR 42/72, 200-300-500.



Ces qualifications comprennent :

- Les formations initiales (cours théoriques, entraînements, contrôles sur simulateur de vol et vols réels sur avion).
- Les renouvellements des qualifications pour chacun des types d'avion cités ci-dessus,

Un renouvellement s'adresse à des pilotes ayant par le passé possédé cette qualification mais l'ayant abandonnée depuis quelques années pour voler sur un autre type appareil.

- Les recyclages annuels.
- Les révisions des circuits avions ATR et AIRBUS.
- La réglementation en matière de Sûreté et de transport de Marchandises Dangereuses.

Formations de Steward et Hôtesses de l'air

Depuis le 4 février 2019, Air Corsica dispense des formations pour l'obtention du certificat de membre d'équipage, dit "CCA" (Cabin Crew Attestation).
Il s'agit d'une Licence pour devenir Personnel Navigant Commercial ("hôtesse de l'air " et "Steward").

Elle devient ainsi la première compagnie aérienne de France à avoir créé sa propre école de formation de Personnel Navigant Commercial, après certification du processus par l'autorité réglementaire de référence : la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile).

De part cet accomplissement, Air Corsica, acteur du développement en Corse, rend la formation et le métier accessibles à des insulaires en limitant leurs coûts annexes.





.

Le lancement de cette école est pour Air Corsica un nouveau challenge, il s'inscrit dans une politique de développement basée sur la mise en œuvre de projets innovants et dynamiques.
La compagnie insulaire souhaite rester la compagnie préférée des Corses en leur apportant des services toujours plus adaptés et conformes à leurs attentes.
Cette école séduit également la jeune clientèle du Continent désireuse de participer à une formation de qualité sur un territoire voisin.



CERTIFICATIONS D'AGRÉMENT



DES SERVICES AÉRIENS ASSURÉS DANS LE RESPECT DES PLUS HAUTES EXIGENCES DE SÉCURITÉ : LA CERTIFICATION IOSA

Enregistrée en qualité d'opérateur IOSA (IATA Operational Safety Audit Program), Air Corsica est ainsi reconnue comme offrant le niveau le plus élevé de sécurité dans l'exploitation des vols et partant des Services Aériens.

L'IOSA est un programme d'audit développé par l'IATA (Association International du Transport Aérien) relatif à la sécurité, dont la détention est imposée aux compagnies aériennes membre de l'IATA.
L'audit IOSA est un système d'évaluation mondialement reconnu et conçu pour évaluer la gestion de l'exploitation, les systèmes de contrôle d'un transporteur aérien et le système d'entretien de ses appareils. Cet audit est renouvelé tous les deux ans et poursuit l'objectif fondamental d'améliorer la Sécurité et la Sûreté des opérations.

Outre le label IOSA, Air Corsica est ainsi titulaire des certifications réglementaires suivantes délivrées par la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) en conformité avec le Règlement Européen n°UE 1321/2014 :
- Certificat de Transport Aérien,
- Agrément Part 145 n°FR.145-021,
- Agrément Part M n°FR.MG.008 (référence CTA FR.AOC.0006) : Sous-Partie I – Renouvellement des Certificats d'Examen de Navigabilité et Sous-Partie G – Maintien et Gestion de Navigabilité,
- Agrément spécifique transport par air de marchandises dangereuses n°DG.0300.Ed01



(



CTA n°FR.AOC.0006

LES ORGANISMES DE CONTRÔLE

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

osac
Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile

EASA
European Aviation Safety Agency

IATA | IOSA
IATA Operational Safety Audit

30 Anni
Air Corsica



ACTIVITÉS COMPLÉMENTAIRES



Vols charters et service de frètement



Vol charter pour la marque Intimissimi

Bien que la mission de Service Public d'Air Corsica occupe 90% de son activité, la compagnie se diversifie et propose d'assurer des vols ponctuels, à la demande :

- des vols dits "charters" pour des entreprises, des clubs sportifs, des associations .....(voir ci-contre un vol charter qui a été réalisé en 2018 pour les salariés de la marque Intimissimi), effectués sous le pavillon Air Corsica (XK).
Pour faciliter et accroître ce type de service, Air Corsica s'offre l'aide d'un intermédiaire depuis 2017 : le groupe Avico.

- des vols dits "de frètement" pour le compte d'autres compagnies aériennes en cas de besoin ponctuel (défaillance de leur appareil par exemple).

Dans les deux cas, Air Corsica loue son avion avec son équipage pour réaliser ces vols.
La différence entre les vols charters et les vols de frètement réside dans le type de services fournis et les responsabilités contractuelles.

Transport de fret

Depuis 2003, Air Corsica accroît son activité par des services de fret (transport de marchandises) entre la Corse et le Continent, sur les lignes reliant Ajaccio et Bastia à Nice, Marseille et Paris Orly.

2577 tonnes de marchandises ont été transportées au cours de l'exercice 2018-2019, représentant un chiffre d'affaires de 1,9 million d'euro.

Ses principaux clients sont Chronopost, OCP (médicaments), DHL, Ciblex, TNT, Cat, Procase, Géodis ciblex, Gefco, EFS (transport de sang)...





Vols réguliers pour Airbus

En 2019, Air Corsica signe un contrat de 5 ans avec le constructeur Airbus.

Elle assure pour le compte de celui-ci, une liaison aérienne régulière, nommée "LA LIAISON" entre Toulouse, Nantes et Saint Nazaire depuis le 12 juin 2019.

A cette occasion, Air Corsica s'est dotée d'un nouvel appareil, un ATR de type "42-500" et a ouvert une base à Toulouse.

L'ATR42-500 est positionné toute l'année sur cette plate-forme ainsi que des Personnels Navigants et des Techniciens de maintenance d'Air Corsica, indispensables à son exploitation.



LA LIAISON est réservée aux déplacements professionnels des personnels du groupe Airbus et de ses entreprises partenaires. Elle représente en moyenne 390 vols et 22 000 passagers transportés par an.

Désireuse de diversifier ses activités, et fière de s'engager auprès du prestigieux groupe aéronautique, Air Corsica s'est fortement impliquée pour concrétiser ce marché.



Activités en partenariat avec d'autres compagnies aériennes

- Activité de maintenance en ligne, en Corse, pour Air France/Hop et Vueling notamment.
- Mise à disposition croisée de Pilotes avec la compagnie Air Caraïbes.
- Location d'un ATR 72 à la compagnie Air Serbia.





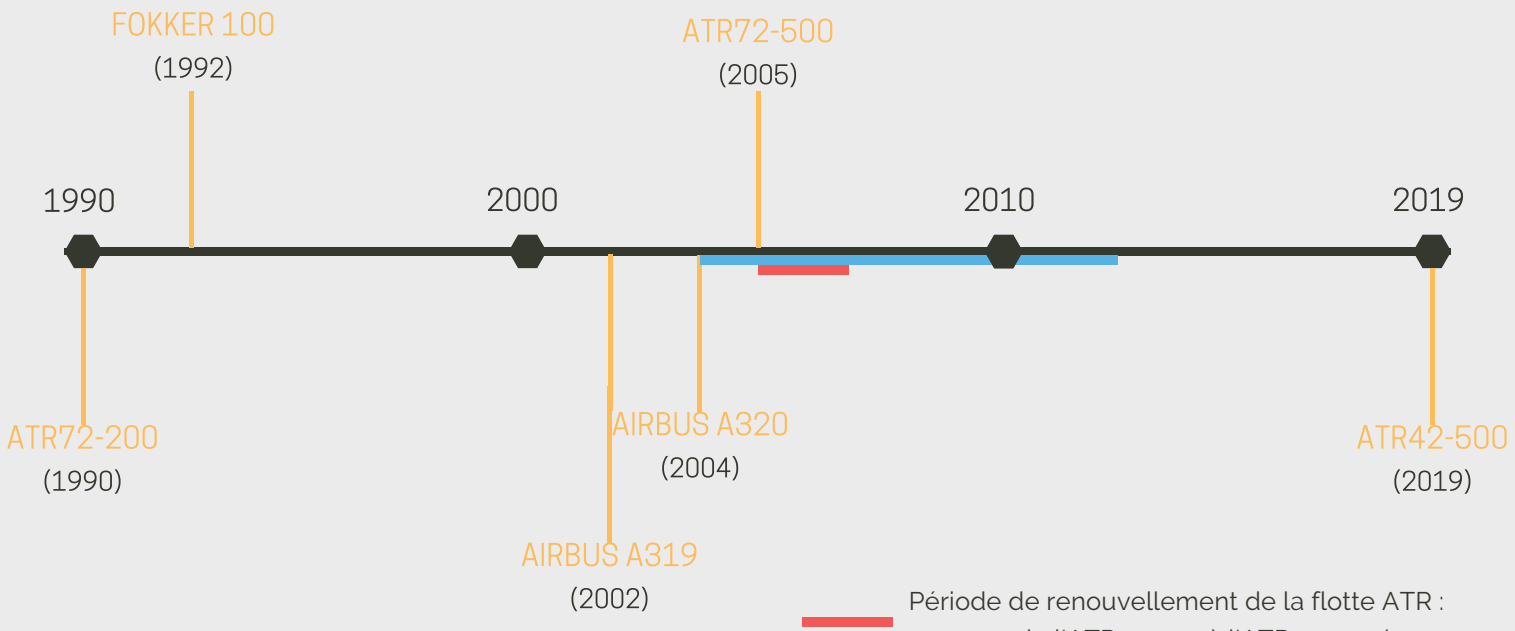

AIR CORSICA

EVOLUTION DE LA COMPAGNIE 1990-2019



Evolution des types d'avions

ÉTAPES



PROGRESSION DE LA FLOTTE

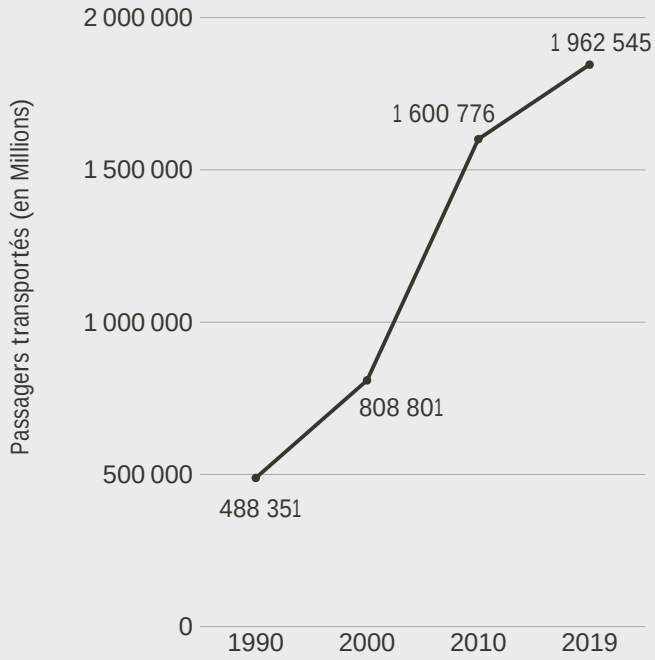
1990
2 ATR72-200

2000
6 ATR72-200
3 FOKKER 100

2010
7 ATR72-500
2 AIRBUS A319
4 AIRBUS A320

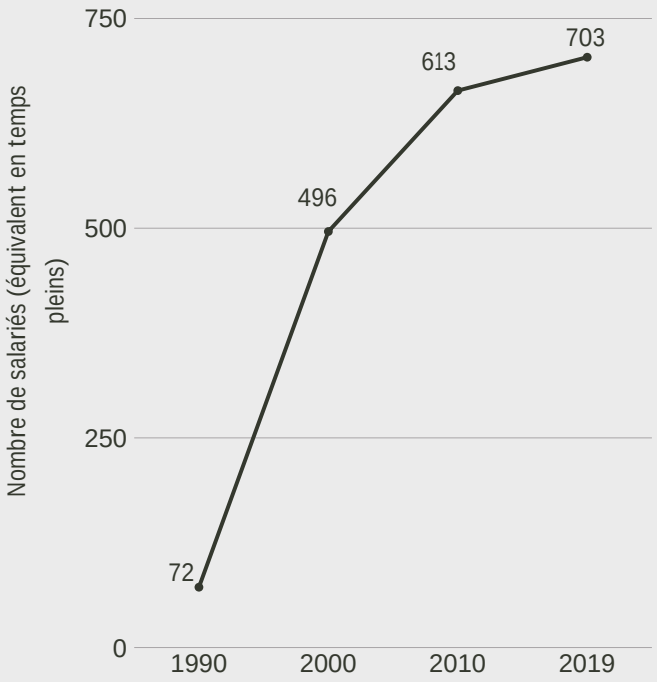
2019
1 ATR42-500
6 ATR72-500
6 AIRBUS A320

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS

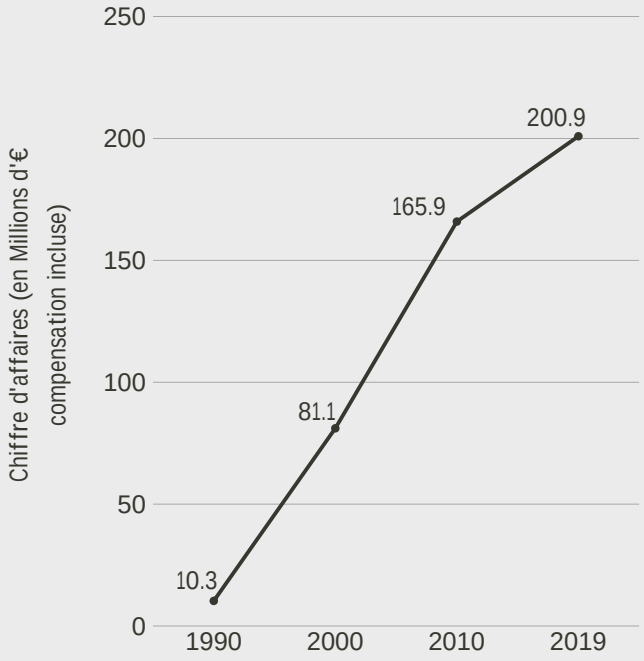


ÉVOLUTION COMPAGNIE 1990-2019

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE SALARIÉS



ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES (COMPENSATION INCLUSE)



ÉVOLUTION COMPAGNIE 1990-2019

IMPACT ÉCONOMIQUE



Une entreprise phare qui participe au développement économique régional

Air Corsica compte parmi les entreprises corses les plus dynamiques de l'île ; elle se positionne en quatrième position sur les classements en volume d'affaires.

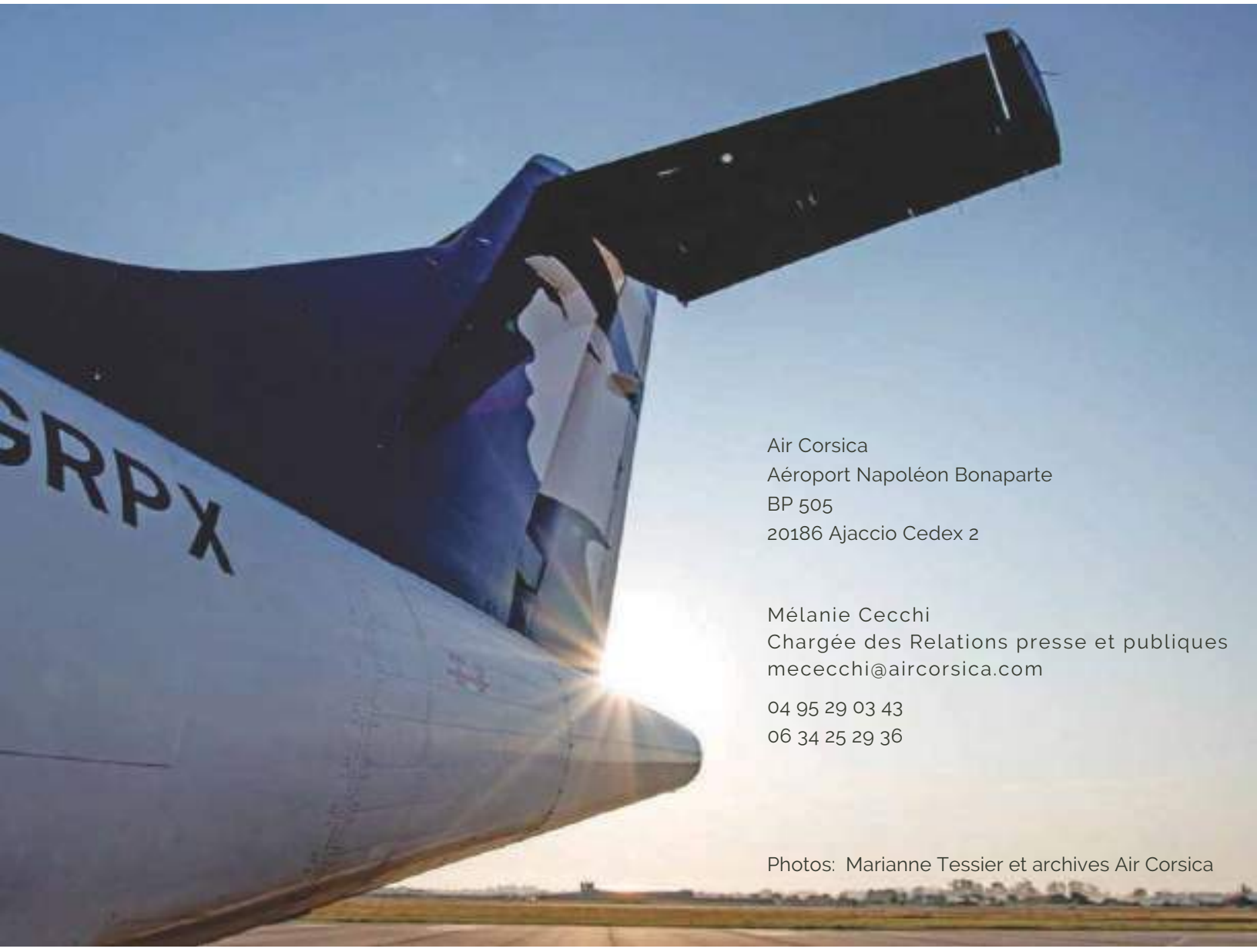
Elle bénéficie d'une notoriété fortement ancrée et d'une image hautement positive, renforcée par son implication dans le développement économique de la Corse.
Entre 233 et 248 Millions d'Euros sont ainsi réinjectés chaque année dans l'économie locale par voie directe, indirecte et induite (création d'emplois, flux touristiques, fournisseurs), soit environ 3% du PIB insulaire.

Elle suscite depuis 30 ans des vocations nouvelles pour des métiers qualifiés et performants de l'aéronautique.. En consentant des efforts importants en matière de formation, Air Corsica permet quotidiennement la mise en place et l'évolution de ses compétences.

Le fort attachement des salariés à cette compagnie témoigne du lien évident entre Air Corsica et l'île qu'elle représente. Cet esprit est un facteur déterminant de stabilité économique dans un secteur aérien marqué par la concurrence et les évolutions du marché.

Son implication dans la vie économique et sociale insulaire s'exprime également à travers une politique de partenariat et de sponsoring intensive menée sur toute la région.





Air Corsica
Aéroport Napoléon Bonaparte
BP 505
20186 Ajaccio Cedex 2

Mélanie Cecchi
Chargée des Relations presse et publiques
mececchi@aircorsica.com

04 95 29 03 43
06 34 25 29 36

Photos: Marianne Tessier et archives Air Corsica