



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 27 mai 2019

Lufthansa améliore l'expérience de voyage sur les vols courts et moyens-courriers

- **De nouveaux sièges innovants pour des voyages encore plus confortables**
- **Port USB, support de tablette et davantage d'espace personnel**
- **Le premier Airbus A321neo livré avec une cabine harmonisée pour toutes les compagnies du réseau**
- **Des nouveaux moteurs pour réduire les émissions de CO₂**

Plus de photos téléchargeable [ici](#)



Les clients de Lufthansa peuvent désormais profiter d'une toute nouvelle expérience de vol sur les courts et moyen-courriers. Le groupe vient de recevoir son premier A321neo à Francfort, qui sera exploité par Lufthansa. Parmi les nouveautés à bord, de nouveaux sièges améliorés pour une expérience de voyage encore plus confortable sont introduits conjointement sur les trois compagnies Lufthansa, SWISS et Austrian Airlines.

Le contrat de production des sièges a été remporté par le fabricant italien Geven. Le rembourrage de l'assise, du dossier de l'ensemble de la structure assure un confort optimal et une assise très agréable grâce à une répartition ergonomique de la pression. De même l'affinement innovant du dossier permet aux passagers de bénéficier d'un espace encore plus intime, rendu possible par la nouvelle disposition horizontale de la pochette de documentation au-dessus de la tablette. De plus, cette optimisation du confort ne s'applique pas seulement à la phase de vol, mais également lors du roulage, du décollage et de l'atterrissage. En effet, au lieu des traditionnels 12 degrés d'inclinaison, les passagers profiteront dorénavant d'un dossier incliné de 20 degrés et jusqu'à 26 degrés pendant le vol pour la classe affaire.

Chaque rangée de sièges possède ses propres ports USB répondant aux normes actuelles et futures qui, pour la première fois pour le Lufthansa Group, seront également disponibles sur les vols court-courriers. À l'avenir, les passagers du groupe pourront aussi installer

leurs propres tablettes tactiles plus facilement grâce à l'insertion d'une colonne spéciale dans les tablettes des fauteuils.

"De nombreux retours clients ont été pris en compte dans la conception des sièges. Nous avons reçu beaucoup de commentaires positifs pour ces nouvelles fonctionnalités. Nous sommes donc convaincus que les nouveaux sièges et l'ambiance moderne de la cabine amélioreront encore le confort de voyage de nos clients", déclare Paul Estoppey, Head of Product Management Cabin Lufthansa Group Hub Airlines.

Des cabines uniformes pour toutes les compagnies aériennes du réseau

Le premier A321neo vole maintenant pour la première fois avec une cabine harmonisée pour les trois compagnies du réseau. Les trois marques aériennes Lufthansa, SWISS et Austrian restent clairement reconnaissables grâce à des éléments de design individuels. La normalisation s'applique à tous les appareils de la famille A320 qui seront désormais livrés aux trois compagnies aériennes pivots. La standardisation s'est concentrée sur les grands composants coûteux, tels que la conception de la cabine et des cuisines.

L'Airbus A321neo est désormais configuré et harmonisé de telle sorte que les avions peuvent être adaptés rapidement et facilement lors d'un transfert entre compagnies du groupe. Cela confère au Lufthansa Group une plus grande flexibilité et rapidité pour s'adapter aux évolutions actuelles et permet une réorientation plus facile des avions et des capacités vers une autre compagnie aérienne ou un autre hub. Les coûts d'ajustement et les temps d'immobilisation peuvent être considérablement réduits. En outre, la normalisation entraînera de nouvelles synergies dans l'achat d'avions.

Réduction des émissions de CO2 grâce à de nouveaux moteurs

Outre les avantages pour les passagers, la réduction du poids et donc des émissions de CO2 ainsi que les coûts de maintenance ont été au centre du développement. Les compagnies aériennes du Lufthansa Group attendent plus de 100 Airbus A320neo neufs d'ici 2025. Les nouvelles technologies de moteurs de Pratt & Whitney et de CFM International, ainsi que les embouts aérodynamiques (sharklets) dont l'avion est équipé, permettront de réduire considérablement la consommation de carburant, jusqu'à 20 % par siège au kilomètre. Un A320neo au décollage est 50 % moins bruyant que les autres avions de ce type.



Contacts Presse

Agence Cap & Cime PR

Marie Philippon – 01 44 50 50 59 – mphilippon@capetcimepr.fr

Marie Quemerch'h – 01 44 50 57 23 – mquemerch@capetcimepr.fr

